

# Vinterväghållning i Bäsna

## -Information om vägföreningens respektive fastighetsägares ansvar

### **Vägföreningen är väghållare och köper entreprenadarbeten**

Vägföreningen är väghållare för byns gator och ansvarar för väghållningen på dem. För den statliga landsvägen är Trafikverket väghållare. För gårdsinfarter, skogsbilvägar osv ansvarar respektive fastighetsägare.

Väghållningsarbetet upphandlas av entreprenörer. Dessa ansvarar för att arbeten som vägföreningen beställt, blir utförda i rätt tid och med rätt kvalitet. Vägföreningen beslutar om vad som ska utföras, vad som inte ska utföras, samt när arbetena ska utföras.

Väghållningen omfattar *vinterväghållning* (plogning mm), *barmarksunderhåll* (asfaltering mm) samt *skötsel av grönytor*.

### **Vi bybor betalar för våra gators skötsel**

Vägföreningens arbeten finansieras genom vägavgifter från byns fastighetsägare, genom statlig ersättning från Trafikverket för att våra gator är öppna för allmän trafik, samt genom ersättning från Gagnefs kommun för bl.a. skötsel av kommunala grönytor.

### **Tre typer av vinterväghållningsarbeten**

Vinterväghållningen omfattar tre typer av arbeten:

1. Snöplogning och eventuell snöbortforsling.
2. Halkbekämpning.
3. Upptagning av vintersanden.

Arbetena utförs så att de tillgodoser skäligen krav på trevnad och trafiksäker framkomlighet.

## **Plogning, snöupplag och snöbortforsling**

Mellan gatan och många av byns fastigheter finns en remsa s.k. förgårdsmark. Den används för nedgrävda servisledningar samt till snöupplag. Vägföreningen kan också lägga mindre snöupplag utmed gatan i sig, så att körbanebredden minskas. Bortforsling av snö kostar mycket pengar och undviks så långt möjligt. Ett undantag är om snömängderna blivit extremt stora, så att bortforsling krävs av trafiksäkerhetsskäl (dålig sikt & för litet utrymme).

Plogning utförs efter större och under längre snöfall. Trafikverkets riktlinje för plogning på enskilda vägar är 8 cm medelsnödjup. Vägföreningen har dock högre ambition. Vid beslut om plogning vägs även väderprognos in. Beslut om plogning tas av vägföreningens vägfogde, samt vid uppenbart behov av plogentreprenören på vägföreningens uppdrag. Åtgärdstid efter beslut om plogning är ca 10 timmar, vilket är jämförbart med Borlänge kommuns åtgärdstid för bostadsgator. Varje plogrunda i Bäsna kostar i storleksordning 10 000 kr.

Först plogas tillräckligt bred körbana så att trafiken kan komma fram. Därefter plogas hela körbanebredden samt vägskäl rensas från snö.

Plogning sker ofta nattetid. Då hindrar inte trafiken vår entreprenör. Dessutom ger det bättre framkomlighet till alla Bäsna-bor som ska till jobb eller skola på morgonen.

Överplogning, det vill säga plogning utanför väggkanten, kan förekomma till ca 3 dm bredd.

### ***Fastighetsägare ansvarar för att ta bort plogvall***

När byns gator plogas, bildas en plogvall framför tomtutfarter och dylikt. Fastighetsägaren ansvarar för att röja sin anslutning till bygatan.

Normalt plogas snön till vallar utanför väggkanten. Detta förebygger ojämn tjällyftning och tjälspäckor i vägbanan.

### ***Skador på staket, byggnader och dylikt***

Vid maskinell snöröjning förekommer att påkörningsskador uppstår på enskild egendom vid sidan av gatan eller vägen t.ex. staket, häckar, grindstolpar, byggnader och brevlådor. Vägföreningen kan fatta beslut om att ersätta vissa sådana skador.

Vissa olägenheter får fastighetsägare tåla, exempelvis att det vid snöplogning händer att snövallar plogas upp mot husfasad som ligger i anslutning till gränsen mot gatan.

Om upplogade snömassor genom sin tyngd pressar sönder ett staket är vägföreningen inte ersättningskyldig. Fastighetsägare som sätter upp ett staket vid tomtgräns, måste räkna med att det utsätts för påfrestningar och ska därför se till att staketet är så kraftigt att det står emot snömassorna.

### ***Fastighetsägares och fordonsförares/bilägares ansvar för snöröjning och sandning***

Om snö eller is fallit av byggnad så att den hamnat på gatan, är det fastighetsägarens skyldighet att omgående forsla bort den. Om halka uppstått efter bortforslingen är han även skyldig att sanda. Underlåter husägaren att omgående forsla bort det som han skottat ut, eller underlåter han att sanda vid behov, då kan vägföreningen avropa insats från entreprenör. Sådan insats faktureras sedan fastighetsägaren. Vägföreningen kan nämligen inte undgå ansvar mot trafikanter bara för att snön eller isen kommer från byggnad.

Fastighetsägare har naturligtvis inte heller rätt att forsla snö från sin tomt eller infart ut på gatumarken.

Vissa av byns vägar och gator är så pass breda, att det går parkera på dem utan hinder för annan trafik, exempelvis sopbil och brandbil. Vägföreningen tillåter tillsvidare bilparkering på dessa gator. Bilägare som parkerar på gatan och har hindrat snöplogen är skyldig att skotta bort plogvall och snö som snöplogen inte kommit åt. Underlåter fordonsföraren/bilägaren att omgående skotta bort detta, då kan vägföreningen avropa insats från entreprenör. Sådan insats faktureras sedan fordonsföraren/bilägaren.

### **Halkbekämpning med saltblandat fingrus**

Halkbekämpning sker med mekanisk metod, i vårt fall med saltblandat fingrus ca 2-5 mm av krossat berg. Beslut om halkbekämpning tas av vägföreningens vägfogde, samt vid uppenbart behov av plogentreprenören på uppdrag av vägföreningen.

Halkbekämpning sker normalt inte på hela gatubredd.

### **Upptagning av vintergruset**

Halkbekämpningsmaterialet tas upp med sopmaskin när vintersäsongen bedöms vara över.

Det är lätt att cykla omkull på fingruset, när asfalten har tinat fram. Om ni tar fram cyklarna tidigt på våren innan gruset tagits upp, se då till att förklara för barnen att ta det extra försiktigt på lösgruset. Detta gäller särskilt i korsningar och kurvor.

## **Vägföreningens budget för vinterväghållning**

Vägföreningens budgetår löper från januari till december. Byns budget räcker till tio-tolv "plogsvängar" under vintern. Vissa år kan vi under våren konstatera att en stor del av budgeten har förbrukats under januari – mars. Under ett snöigt år kan alltså vinterbudgeten vara förbrukad redan i april. Självklart plogar vi ändå fram till Nyår. Då tas pengar från budgeten för kommande års barmarksunderhåll.

Omvänt kan vinterkostnaderna under snöfattiga år bli lägre än budget. Då överförs pengarna till barmarksunderhållet, så att mer beläggningsunderhåll utförs.

## **När du behöver fingrus till halkbekämpning**

Bäsna vägförening tillhandahåller saltblandat fingrus som du kan hämta för extra halkbekämpning på din del av gatan eller på din egen infart. Fingruset beräknas räcka till att alla fastighetsägare hämtar två hinkar från upplaget vid förrådet ovanför Bygdegården.

## **Kontakt med vägföreningen**

Ekonomiska frågor avhandlas på föreningens årsmöte.

Löpande nyheter publiceras via Facebook-sidan "Bäsna vägars samfällighetsförening" (f.d. Bäsna vägförening).

Om du ser snöhögar som skymmer sikten i trafiken eller uppmärksammar annat som kan vara bra för vägföreningens styrelse att veta, har frågor eller synpunkter på vinterväghållningen, så är du alltid välkommen att höra av dig till vägföreningens vägfogde. Vägfogde Hans Lindvall nås via tfn 070 – 190 73 55.